



エボシ シリーズ 取扱説明書

BOAT SHOP 夢風水船 / IN SHONAN-TSUJIDO

この度はエボシシリーズをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。快適なボートフィッシングをお楽しみ頂くため、下記の諸点にご注意ください。

安全のために

- 天候に注意し、予報の悪い時や海が荒れているときは出航を見合わせる。
- 救命衣は常時着用する。
- 走行時はスパンカーを畳む。（とくに追い波・追い風の時は、ブローチングによる転覆の危険がありますので注意が必要です。）
- 携帯電話は防水パックに入れ、万が一の落水時にも使用できるようにする。

各部の取扱説明

■スパンカー

スパンカーはボートを風に立てる（船首を風上に向ける）ための装備です。これにより風に対して同じ位置に止まったり、潮の流れに乗って流し釣りが可能になります。スパンカーはピンと帆が張られていないと効果が得られないので、各部のロープを調節し、たるまないように張ってください。

スパンカーを広げたら、ブーム後端のロープを船尾両側にあるアイそれぞれに通し、カムクリートで止めてください。ロープは適度な長さに切って船内で結んでおきます。結ばないまま走るとロープが乱れ、スクリューに絡む場合がありますので注意が必要です。スパンカーは広げるほど風の抵抗が大きくなり、閉じれば小さくなります。広げ角とエンジンの推進力を調節して、流し方をコントロールしてください。

走行時はスパンカーを畳んでください。畳まないで走ると、横風や追い風でコントロールを失うこともあります。ロープを引いてブームを引き上げるか、もしくはケタを引き上げている2本のロープをゆるめて帆を畳んでください。

■推進力減衰装置「ハッピートロラー」

ハッピートロラーは、エンジンのデッドスローよりさらに行き足をおさえるための装置です。風に立っても風上に向かって進み過ぎる場合に使用します。水平でロックされた状態でロープを引くとロックが解除され、バネの力でプレートが垂直になりロックされます。プレートを上げる場合は、ロープを再び引いてスロットルを開け走行すると、水圧でプレートが水平まで上がりロックされます。

プレート後端に穴を開けてありますので、プレート引き上げ用にロープを通して使用することもできます。スクリューの軸は排気口ですので、排気が出にくくてエンストする場合があります。その際はプレートを上げてエンジンを吹かしてください。

■前・後輪ドーリー

方向変換が自在にできるハンドル付き前輪ドーリーは、はね上げて出航してください。はね上げたらタイヤを外してデッキに固定し、ハンドルは固定用ショックコードで止めてください。後輪ドーリーも、はね上げてから走行してください。

■空気抜きプラグ

エボシ315/375はダブルボトム（二重底）のため、外気温度が上昇して空気が膨張すると内部が膨らみます。適宜、空気を抜いてください。ボートを水に浮かべる時は、忘れずに締めてください。

BOAT SHOP 夢風水船 (YUME-FUSEN in Shonan-Tsujido)

〒253-0013 神奈川県茅ヶ崎市赤松町4-30 / TEL 0467-52-3911 / FAX 0467-52-8196 / 火曜日定休

URL <http://yumefusen.co.jp> / E-mail tsujido@yumefusen.co.jp

本社：辻堂加工株式会社 〒253-0014 神奈川県茅ヶ崎市本宿町11-42 / TEL 0467-52-8195 / FAX 0467-52-8196